

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

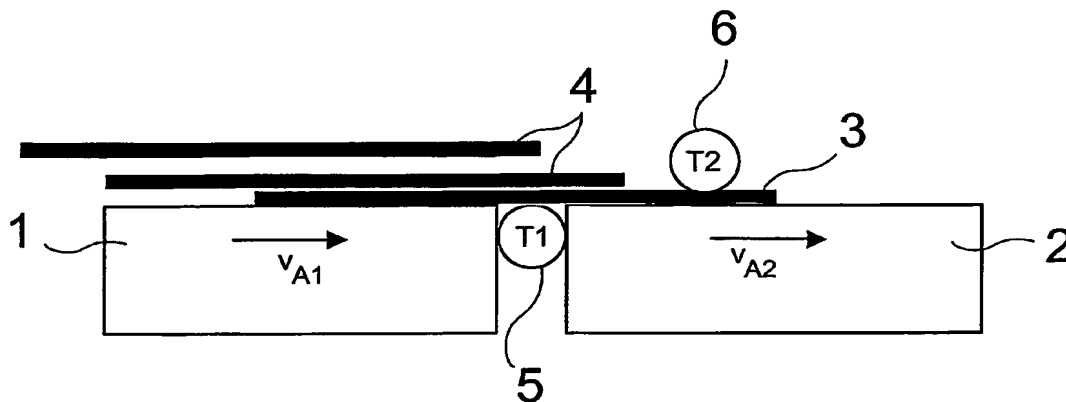
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061354 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B65H 7/02
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013090
- (22) Internationales Anmeldedatum:
18. November 2004 (18.11.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 55 292.8 27. November 2003 (27.11.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KUTZER, Oliver
[DE/DE]; Am Rimmelsberg 5, 78315 Radolfzell (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SEPARATING FLAT CONSIGNMENTS

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND EINRICHTUNG ZUM VEREINZELN VON FLACHEN SENDUNGEN



(57) Abstract: In several successive acceleration stages (1, 2), the nominal take-off speed of the take-off elements in each acceleration stage (2) is higher than the nominal take-off speed of the take-off elements of the respective preceding acceleration stage (1) in the direction of transport. In the respective acceleration stage (1, 2), the speed of the consignment (3) lying on the take-off element(s) is measured by means of a sensor T1 (5), which is positioned on the side of the take-off element. As soon as the speed of the consignment lying on the take-off element, which is measured in the feed region of each acceleration stage by means of the sensor positioned on the side of the take-off element, deviates by a defined negligible value from the nominal speed of the take-off element in said acceleration stage, i.e. as soon as the consignment is received in said acceleration stage practically without slippage, the speed of the take-off element of the preceding acceleration stage in the direction of transport is reduced. This permits overlapping consignments to be withheld.

(57) Zusammenfassung: Bei mehreren aufeinander folgenden Beschleunigungsstufen (1,2) ist die Nennabzugsgeschwindigkeit der Abzugsmittel in jeder Beschleunigungsstufe (2) höher ist als die Nennabzugsgeschwindigkeit der Abzugsmittel der jeweils in Transportrichtung vorgelagerten Beschleunigungsstufe (1). An der jeweiligen Beschleunigungsstufe (1,2) wird mittels eines auf der Seite des Abzugsmittels

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/061354 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

angeordneten Sensors T1 (5) die Geschwindigkeit der an dem oder den Abzugsmitteln anliegenden Sendung (3) gemessen. Sobald die im Eingangsbereich der jeweiligen Beschleunigungsstufe mittels des auf der Seite der Abzugsmittel angeordneten Sensors T1 gemessene Geschwindigkeit der an den Abzugsmitteln anliegenden Sendung von der Nenngeschwindigkeit der Abzugsmittel dieser Beschleunigungsstufe nur um einen festgelegten geringen Wert abweicht, d.h. die Sendung wurde von dieser Beschleunigungsstufe annähernd schlupffrei übernommen, wird die Geschwindigkeit der Abzugsmittel der dazu in Transportrichtung vorgelagerten Beschleunigungsstufe reduziert. Dadurch werden dann überlappte Sendungen zurückgehalten.